(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 3. Januar 2002 (03.01.2002)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 02/00368 A2

(51)	Internationale Patentklassifikation7:
	15/02, B21D 39/03

B21J 15/20.

- (72) Erfinder: und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FRENKEN, Egbert [DE/DE]; Mozartstrasse 17, 42929 Wermelskirchen (DE). (74) Anwälte: MÜLLER, Enno usw.; Corneliusstrasse 45,

- (21) Internationales Aktenzeichen:
- PCT/EP01/07483
- 42329 Wuppertal (DE).

- (22) Internationales Anmeldedatum:
 - 29. Juni 2001 (29.06.2001)
 - (81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

- (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
- (26) Veröffentlichungssprache:
- BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR). Deutsch

- (30) Angaben zur Priorität: 100 31 073.7
 - 30. Juni 2000 (30.06.2000)
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): GUSTAV KLAUKE GMBH [DE/DE]; Auf dem Knapp 46, 42855 Remscheid (DE).

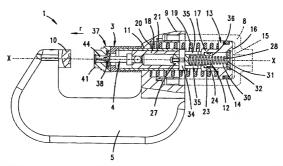
Veröffentlicht:

ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: RIVETING DEVICE AND METHOD FOR RIVETING

(54) Bezeichnung: NIETGERÄT SOWIE VERFAHREN ZUM VERNIETEN



(57) Abstract: The invention relates to a riveting device (1) comprising a pressure pad (3) and a riveting die (4). Said pressure pad (3) and riveting die (4) can be hydraulically driven by means of a pressure pad piston (12) and a die piston (13). The aim of the invention is to further develop such a riveting device (1) in an advantageous manner. To this end, the pressure pad piston (12) and the die piston (13) are driven by the same hydraulic pressure, the effective piston area (36) of the pressure pad piston (12) being embodied in a smaller manner than the effective piston area (14) of the die piston (13).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]